**Камская транспортная прокуратура разъясняет:**

# С 1 июля вступят в силу уточненные требования к зданиям и сооружениям для маломобильных граждан.

Н[овая редакция СП 59.13330.2020](https://internet.garant.ru/#/document/400382837/paragraph/1/doclist/16092:5) уточнит требования к обеспечению доступной среды для всех маломобильных групп населения, в том числе на объектах различного функционального назначения. "Актуализация требований по доступности зданий и сооружений обеспечит равные условия маломобильным группам населения для проживания, труда и отдыха, создаст вариативный подход к формированию городской среды, с учетом специфических приемов для всех групп мобильности, и повысит рентабельности последующей эксплуатации объектов", – отметил заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Дмитрий Волков.

Так, новым сводом правил будет предусмотрены требования к местам общего пользования на территориях сложившихся застроек для передвижения маломобильных граждан, в частности:

· наличие альтернативного пути, протяженностью между расположенными на ней объектами, не более 300 м (абз. 3 подп. 5.1.3 п. 1 раздела 5 СП 59.13330.2020 в новой редакции);

· обустройство пандусами бордюрными или искусственными неровностями пешеходных и транспортных путей с перепадом высот до 0,2 м (подп. 5.1.8 п. 5.1 раздела 5 СП 59.13330.2020 в новой редакции);

· обеспечение устройством тактильно-контрастных наземных указателей или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками для информирования граждан с нарушением зрения о приближении к зонам повышенной опасности (подп. 5.1.10 п. 5.1 раздела 5 СП 59.13330.2020 в новой редакции).

Документом допускается увеличение расстояния до 150 м между организациями и местами парковки транспортных средств маломобильных граждан ввиду реконструкции или сложной конфигурации земельного участка, на котором располагаются соответствующие здания. При этом для жилых застроек будет разрешено увеличивать расстояние от парковки до подъезда жилой застройки до 200 м (подп. 5.2.2 п. 5.2 раздела 5 СП 59.13330.2020 в новой редакции).

Новым сводом правил уточнены требования к пожаробезопасным зонам и путям эвакуации, в частности введено новое приложение Б по маломобильным группам населения и расчетному количеству людей, относящихся к группам М2-М4 для зданий различного функционального назначения с учетом класса функциональной пожарной опасности (подп. 6.2.26 п. 6.2 раздела 6 СП 59.13330.2020 в новой редакции). При этом параметры звуковых и световых сигналов системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре в зданиях и сооружениях должны учитывать особенности восприятия МГН с пониженным слухом и (или) зрением.

Также исключается применение на путях движения маломобильных граждан крышек люков с ребрами жесткости более 5 мм, которые могли создавать травмоопасную ситуацию (подп. 5.1.17 п. 5.1 раздела 5 СП 59.13330.2020 в действующей редакции). Документом устанавливается необходимость обеспечения тактильной навигацией всех общественных зданий с числом посетителей более 50 человек (подп. 6.2.3 п. 6.2 раздела 6 СП 59.13330.2020 в новой редакции).